

未央区区委书记杨建强一行对凤城四路施工现场进行调研

4月15日下午,未央区区委书记杨建强同志一行来到凤城四路(渭滨路—太华路)施工现场,对未央区打通断头路的进展情况进行调研。

在施工现场,项目经理张勇及副经理许波向杨区长详细介绍了凤城四路目前的进展情况。工程雨水及污水管道主管线已基本全线贯通,电力管沟仅剩余施工西段70米(由于受中登集团进入其施工基坑的坡道影响,该段未能施工)。由于工地大门在施工现场西侧,中

登集团的下坡道刚好将工地现场切断,导致现场的建筑垃圾及余土一直无法进行外运。项目部已积极联系设计单位、监理单位现场勘查,已制定了坡道回填方案,正在施工准备中。只要该坡道回填完毕,立即开始土方及道路作业,预计8月底即可全线打通。

杨书记实地察看了凤城四路施工现场,肯定了项目部对施工全过程、闭环式管理的做法。他还对施工现场的安全文明设施进行了检查,对项目管理给予了高度

认可,希望项目部继续履行好施工管理主体责任,并要求区相关部门履行好监督及配合责任。

杨书记表示,凤城四路的打通对周边的兴隆园小区及正在建设中的中登集团承建的阳光十里安置小区来说是是非常重要的,以后的居民出行乘坐地铁,不用左拐凤城五路或着右拐凤城三路走了,可以从凤城四路向东直行至地铁百花村站,大大方便了附近居民的出行。

五分公司承担的凤城四路市政工程,这段全长500米,涉

及53户农户房屋拆迁的路,因为开发商无力承担拆迁安置费,一直无法修通,成为西安市6条复杂断头路之一。环境复杂,技术难度大,环保要求高,项目部在分公司及集团的大力支持下,精心组织、科学管理,一手抓安全质量,一手抓文明施工,将绿色施工贯穿于整个工程建设的全过程,及保证了工期、质量,也使周边单位及未央区政府都对我们市政集团的科学管理、文明施工赞许有加。

第五分公司 刘玉

集团公司开展企业标准化工作培训会

4月25日,集团公司开展了为期一天的企业标准化工作培训。培训会邀请国家标准化工专家、中国标准化协会讲师、长期为企事业单位从事标准化咨询与技术服务的安华娟老师进行讲解授课。安老师也多次参与国家、行业、地方标准的起草工作。

上午在公司四楼会议室,召开了培训会,集团公司班子成

员、全体中层干部、机关部室标准化员参加,进行了标准化意识的培训。重点讲解了标准化基础知识、企业标准化作用、企业标准化工作组织与开展,开展企业标准化良好行为活动的好处意义。通过安老师深入浅出、形象生动的培训,大家受益匪浅,增强了标准化意识,树立用标准来规范行为的思维,对企业标准化

工作更加认可和支持。

下午在公司三楼会议室,对公司机关部室和参与标准编制的部分分公司进行了企业标准化自我评价的培训。培训有针对性的讲解了标准化工作实施的方式方法,以及公司标准发布后自我评价工作的开展步骤。并对参会人员提出的问题进行了现场答疑解惑。

此次培训,是公司改制后企业标准化4A级良好行为活动的再动员,对于公司下一步开展企业标准化自我评价工作做了铺垫,更让大家明白管理行为标准化、规范化可以提升工作效率、强化管理责任、有序开展工作,是现代化管理的趋势,是一种先进的工作方法和思维。

战略发展部 吕锐

项目施工质量控制的基本环节

工程项目施工是实现项目设计意图形成工程实体的阶段,是最终形成项目质量和实现项目使用价值的阶段。项目施工质量控制是整个工程项目质量控制的关键和重点。通过项目施工质量控制,以达到工程实体质量符合规定的标准要求,并经检查验收合格。

建设工程项目施工质量控制的基本环节进行概述,与大家共同分享、交流,共同学习,共同提高。

建设工程项目施工质量控制应贯彻全面、全员、全过程质量管理思想,运用动态控制原理进行质量的事前控制、事中控制、事后控制。

一、事前控制

事前控制是施工质量控制的质量控制,通过编制施工质量控制计划,明确质量目标,制订施工方案,设置质量管理点,落实质量责任,分析可能导致质量目标偏离的各种因素。制订有效预防措施,防患于未然。要求针对质量控制对象的控制目标,活动条件,影响因素进行周密分析,找出薄弱环节,制定有效的控制措施和对策。

二、事中控制

事中质量控制指在施工质量形成过程中,对影响施工质量的各种因素进行全面的动态控制。也称为作业活动过程质量控制。包括:自我控制和他人监控的控制方式。而自我控制是第一位的。他人监控来自企业内部管理者和企业外部有关方面进行监督检查。自控主体的质量意识和能力是关键,是施工质量的决定因素。各监控主体所进行的施工质量监督是对自控行为的推动和约束。

事中质量控制的目标是确保工序质量合格,杜绝质量事故发生。控制的关键是坚持质量标准,控制重点是工序质量、工作质量和质量控制点的控制。

三、事后控制

事后质量控制其目的为:使不合格的工序或最终产品不流入下道工序、不进入市场。对质量活动结果的评价、认定,对工序质量偏差的纠正,对不合格产品进行整改和处理。其重点是发现施工质量方面的缺陷,并通过分析提出施工质量改进的措施,保证质量处于受控状态。

质量控制的三大环节,实质就是质量PDCA循环的具体化,在每一次滚动循环中不断提高,达到质量管理和质量控制的持续改进。

通过对施工质量控制的管理知识学习,使我们明确质量控制各环节的目的和任务,从而在质量控制各环节中,充分发挥质量管理人员的主观能动性,重点突出的展开各环节的质量控制管理工作,更加高效地发挥质量控制对实体质量满足设计规范要求的重要作用。通过质量控制基本环节的项目管理知识学习,提高我们施工质量管理的专业素养,达到在质量控制PDCA循环中质量管理和质量控制的持续改进,从而满足为社会提供优质工程的目的。

第二分公司 张蒲存

桥隧分公司岗位标准培训会

为了进一步规范桥隧分公司各个部门工作职能,确保人员资源合理运用,部门衔接有序,团结合作,提升工作效能之目的,2019年4月10日,分公司人事财务部组织30余名职工在西三环与锦业路立交工程项目部会议室召开项目部管理人员岗位标准学习培训会议。分公司党

支部副书记何芳、主任工程师武克明、副经理许斌参加此次岗位职责学习的培训。

会议由分公司主任工程师武克明主持。首先,由主任工程师武克明对岗位职责设置、内容范围、总体标准、基本资格要求、职责权限及工作要求、检查考核、记录等六方面进行了详细的介绍,接着由

人事财务部工作人员对项目部岗位及项目部各部门负责人和工作人员的设置标准,通用标准进行讲解。最后,大家群策群力,结合工作实际,着重对工程部和质量技术监督工作职能进行了讨论解答,针对职工积极提出的问题,分公司副经理许斌一一作出了解答回应,并在现场结合大家提出好的意见建议对

部分岗位职责权限、工作内容及要求进行了修改完善。通过这次培训学习,使每一位职工清楚的了解了自己的工作职能,明白了自己在以后工作岗位上要做什么,该怎么做。这次培训会议的召开,即是承前启后的职能提升会议,也是规范制度的效能提升会议,更是鼓舞干劲、增强团结的会议,为桥隧分公司提升工作效率,实现效益更大化奠定了良好的基础。

桥隧分公司 张祎敏

航天基地雁引路项目四月工作纪实

本工程位于东长安街与雁引路交叉口处,是航天基地一期与二期及航天基地二期与曲江新区之间重要的交通转换节点。经设计确定,立交型式两层半互通立交,共设两条主线、两条左转弯匝道及四条地面右转匝道。立交南北向雁引路总长1003.939m,东西向东长安街总长800m。其中车行道面积

87128㎡(不包括桥梁面积)、人行道面积12071㎡、桥梁总面积3685.6㎡、污水管道长度3241.66mm、雨水管道长度4202.45m、给水管道长度3753.58m、电力管沟工程延工程长度全长2948.3m。

现4月到5月完成的工程如下:
东长安街南侧机动车道K0+360-K0+460共100米,路宽19米,完成中粒式沥青铺设;
C匝道K0+150-K0+320共170米,路宽11米完成中粒式沥青

铺设;电力管沟E匝道SDJ9-SDJ14回填,E匝道EDJ5-EDJ8灰土;污水管道C匝道WC8-WC19管道回填,E匝道WE4-WE10管道回填;雨水管道E匝道Y13-Y19管道回填。

第三分公司 范茜

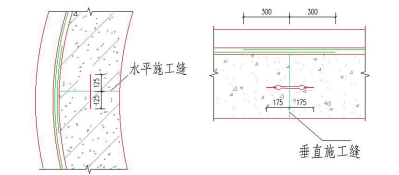


施工缝·变形缝·后浇带的区别

地下防水工程中经常出现各种特殊部位的构造做法,以下仅对其中的施工缝、变形缝、后浇带的区别做以下简单介绍。

施工缝:受到施工工艺的限制,浇筑混凝土不能一次完成时,须分两次或三次浇筑完成,按计划前后两次浇筑的混凝土之间形成的缝,被称为施工缝,此缝完全不是设计所需要的。所以施工缝并不是真正意义上的缝,它只是因后浇筑混凝土超过初凝时间,而与先浇筑的混凝土之间存在一个结合面,该结合面就称之为施工缝。

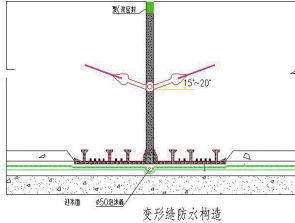
施工缝分为水平施工缝和垂直施工缝两种。工程中多用水平施工缝,垂直施工缝尽量利用变形缝。留施工缝必须征求设计人员的同意,留在弯矩最小的位置。



变形缝:两栋建筑毗连并未连成一体,相距5~20cm的缝,俗称变形缝。地下室的变形缝又叫沉降缝,地上建筑又叫温度缝、伸缩缝。

设置变形缝的原因有两种情况:1、是防

止建筑物沉降不均匀,是建筑造成断裂,故预先留缝,沉降时各自独立运动,建筑免于破坏;2、两栋建筑施工时间不同时,相距数月乃至几年,然而内部的使用要求必须沟通。



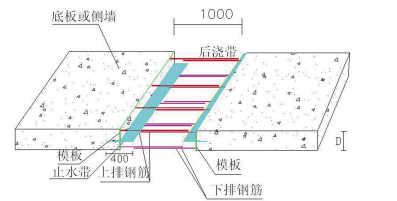
变形缝的构造比较复杂,施工难度较大,建筑发生渗漏常常在此部位,修补堵漏也非常困难。变形缝两侧由于建筑沉降不等、产生沉降差,因沉降差导致止水带拉伸变形、防水层拉裂、嵌缝材料揭开等现象多有发生,因此应尽量少设变形缝,应采用诱导缝后浇带、加强带来代替。

后浇带:建筑物长度很长,本应在中间部位设置变形缝,但因使用功能要求不易分开,故设后浇带取代变形缝。后浇带顾名思义是底板留出一条宽缝,若干天后再行浇筑混凝土,填实补平。

混凝土未达到龄期之前会产生大量水化热,引起收缩,如果结构较长,在收

缩过程中会发生中间部位断裂,所以预先在结构中间部位留出70~100cm宽的缝,40天左右后浇带两侧的混凝土达到了龄期,停止收缩后再做后浇带。

后浇带出钢筋不断开,特殊工程也可以断开,但两侧钢筋伸出,搭接长度应不小于主筋直径的45倍,还应设置附加钢筋。后浇带处的防水层不得断开,必须是一个整体,并采取设附加层和外贴式止水带措施。后浇带宽度易窄不宜宽,最好不大于70cm,以防浇筑振捣混凝土之前地下水向上压力过大将防水层破坏。后浇带浇筑混凝土之前应清理掉落到缝中的杂物,因底板很厚钢筋又密,清理杂物工作较困难,但仍必须认真做好清理工作。浇筑后浇带混凝土宜用膨胀混凝土,亦可用普通混凝土,但强度等级不能低于两侧混凝土强度等级。



城轨分公司 沈腾跃