

西安市高新区农村黑臭水体“一点一策”整治工程简介

西安市高新区农村黑臭水体“一点一策”整治工程, 本次项目投标形式为 EPC 总承包模式, 本项目共计划分七个标段。综合整治的黑臭点为 67 个, 其中涝池 27 个, 水渠 38 个, 排污口 2 个; 建设 7 个镇街, 包括 53 个自然村生活污水处理系统, 本项目共建设集中式污水处

理站 21 座, 设计总规模为 22800m³/d。

由我公司承建的工程项目为“一标”五星街道范围, 工程造价 1.03 亿元, 施工工期 180 天, 承建内容为: 整治黑臭点位 6 个, 其中, 干渠 2 个, 湖塘 3 个, 涝池 1 个。建设 9 个自然村(五楼村、北张堡村、姜家堡村、胡家

寨村、燎原村、江南村、太原庄村、和迪村、河头村)村内污水管网和镇区污水管网共 39.7km, 建设一体化污水处理设施 3 个, 水质处理排放标准达到Ⅳ类水质排放标准, 处理站总规模为 2000m³/d, 污水泵站 4 座。

虽然本次施工季节正值高温, 但我们桥隧每一名项目人员都不

惧怕, 坚持守在自己的工作岗位, 不怕烈日酷暑, 以我们桥隧的精神不怕苦不怕累, 推动工程有序开展。本项目也是我们能够再次进入高新市场的一道关卡, 为此我们将再接再厉努力干好本工程, 继续在高新发扬市政精神、桥隧精神, 争做“黑臭水体”项目的带头人。

桥隧分公司 陈懿

西铜路第一阶段目标完成并成功道改

7 月初, 经过项目部全体同事的不懈努力, 西铜路完成了第一阶段实施目标, 主要内容包括: 1. 幸福渠生态治理及截污改排管道; 2. 西侧环路道路、雨水、雨水利用、桥涵、照明施工。完成投资逾 1 亿元。地下管线部分已完成全部施工任务的 70%, 地上道路部分已完成全部施工任务的 30%。

在集团公司领导的大力支持

下, 项目部在 6 月初召开了第一阶段交通道策划会。在会上, 叶民军副总经理要求: 首先, 项目部要安排专人与交警支队进行对接并及时跟进, 完善道改方案并审批通过; 其次, 施工现场立即着手准备道改物质, 例如: 水马、警示桶、路灯、标牌、反光贴、彩钢板等, 并在上面层实施完毕后立即进行标线施工; 最后, 放行前三天要在主要

媒体发布道改通知。项目部根据领导的安排, 圆满完成了以上任务。

7 月 12 日中午, 随着人车流从秦汉立交下桥处驶入西侧环路, 项目部成功实施了西铜路第一阶段交通道改。原路为两车道, 道改后为三车道, 且标线及道路折点半径布置科学, 因此道改后车辆在我 1km 的施工区域内通行顺畅, 未发生车辆堵塞现象, 社会反映良

好。随后, 在 7 月 23 日市政系统老领导观摩团的视察中, 老领导们也对我道改区域评价甚高。同时, 长 1km 的西主路也已全封闭, 高铁桥北的 300m 围挡范围正在积极开展施工, 此区域计划工期一个月。

项目部全体同志不忘初心、牢记使命, 为了能实现在 2020 年 6 月底前完成本工程这个大目标, 积极进取、加班加点、甘于奉献, 勇于承担属于自己的光荣使命。

第二分公司 苏毅

西安地铁六号线 TJSG-10 标《联络通道与废水泵房安全专项施工方案》评审会顺利通过

7 月 21 日上午 9:30, 由华铁工程咨询工程有限责任公司主持在西安地铁六号线 10 标西安市市政建设(集团)有限公司盾构项目部会议室召开了西安地铁六号线 TJSG-10 标《联络通道与废水泵房安全专项施工方案》专家评审会, 会议邀请了五位暗挖工程领域的专家组成专家组,

建设、设计、勘察、咨询、监测、监理及施工单位相关项目负责人参会并发言。

此次专家论证会项目部严格按照 2018 年新修订的《中华人民共和国住房和城乡建设部令第 37 号 危险性较大的分部分项工程安全管理规定》的相关要求组织实施, 论证前施工方案

已通过施工单位技术负责人、监理单位总监理工程师审核签字, 并加盖单位公章和执业印章后, 项目部按照相关要求在轨道交通危大工程专项方案论证专家抽取系统中随机抽取了五位专家, 会议中由专家组成员推选了一名作风正派、具有较高专业水平的高级工程师王伟担任组长,

之后经过项目技术负责人就安全专项方案进行了汇报。五位专家及相关单位代表提出问题并由项目技术负责人进行解答, 解答完毕后专家就专项施工方案进行了充分的评估论证, 一致通过了评审并形成论证报告; 方案总体可行同意通过评审。

城市轨道交通分公司 沈腾跃

强化管理, 抓实基础, 着力培养专业施工管理团队



7 月 17 日至 7 月 18 日, 机械化工分公司利用雨天施工

暂停时间, 在公司经理王志强主持下, 进行了为期两天的质量安

全技术培训, 参加人员为分公司领导班子, 各项目经理及项目部各岗位主要管理人员。

本次培训内容首先由安监部部长张振中进行施工现场安全、治污减霾管理方面的培训, 牟家村项目经理王强强结合工程实际对《市政工程质量检查与评价标准》逐条进行了讲解, 为了大家能够更加深入理解和学习, 王经理又结合自己多年来的施工现场管理经验进行穿插讲解; 7 月 18 日, 分公司邀请现场经验丰富的质量技术负责马薇从现场质量检查到过程资料整理、后期交工验收进行了详细的讲解。

近两天的培训下来, 大家感觉获益匪浅。为了进一步提高管理人员的业务水平, 分公司要求各项目经理编制各自质量、安全培训计划并上报, 利用雨天和施工间歇期, 有针对性的对《给排水管道工程施工及验收规范》和《城镇道路工程施工与质量验收规范》和公司安全、质量、成本管理等相关制度文件进行学习。要对学习效果进行考核评价, 分公司监督执行, 考核结果将与项目每个人月绩效奖金直接挂钩, 目的使大家掌握和熟悉国家规范及公司要求, 能更好的胜任各自的岗位工作。

图/文 机械化工分公司 姜亚波



金建园林公司 孙懿

七月骄阳似火, 热浪滚滚, 第五分公司“2017 大兴西路(汉城北路——西三环)污水管道工程”项目部施工现场却是一派热火朝天的景象。

工程自五月开工以来, 分公司领导班子高度重视, 深入施工现场, 在工程进展的同时始终把安全放在首位, 落实各项安全措施, 及时对重点难点问题进行全面分析, 与现场施工人员共同探讨并制定施工策划, 不断排除项目建设中遇到的疑点和难点。

每一个工程顺利进行的背后都倾注了建设者无数的汗水, 进入七月后, 天气炎热, 为加快工程建设步伐, 我们的员工, 全部放弃节假日休息机会, 不怕苦不怕累坚守在自己的工作岗位。施工现场一线员工顶着烈日挥洒汗水, 紧张而又有序的工作着。为确保高温条件下一线员工的身体健康, 公司领导班子对大家进行了慰问, 并发放了冰糖、绿豆、毛巾等防暑降温品, 在炎热的夏日给大家带来一丝清凉。

在公司领导的关心、指导下, 在全体工作人员的努力下, 项目 W60 井——W73 井工作井已全部完成, 进入顶管施工状态, 截止目前已完成工程总量的 30 %, 接下来项目部将继续按照集团公司的要求, 积极推动施工进度, 严把质量安全关, 按时完成各项目标任务, 确保工程进度, 为城市的发展添砖加瓦, 为市政集团的改制工作贡献一点微薄力量!

第五分公司 姬煜

打通市政道路 服务人民群众

红旗铁路专用线西侧规划路工程于 2019 年 3 月 16 日进场施工, 在狭小的工作面内, 项目部全体工作人员在公司领导的倾力帮助和指导下, 细化施工计划, 优化施工工序, 严格的控制施工质量, 有效的推动施工进度。本工程已于 7 月 4 日完成了机动车道沥青下面层的铺设工作, 目前人行道面层的铺装也已基本结束, 为沿线的华远枫悦小区及商铺创造了整洁的出行环境。截止 7 月 15 日项目部已完成合同总产值的 66%, 待后期拆除问题解决, 我项目部将继续秉承原有的工作作风, 严格按照集团公司要求完成后续工作。

第五分公司 高宁

岗位危害我识别 我的安全我负责

7 月 20 日上午九点, 第二分公司在西铜路重点工程项目部组织召开了安全生产知识培训教育专题会议, 集团公司安质部徐亚丽副部长、分公司领导班子以及分公司项目工程部主要负责人、施工管理人员参加了此次专题会议。

集团公司安质部徐亚丽副部长主要从安全意识的提升、安全知识的学习、安全技能的掌握、以及法律法规的学习等四个方面, 详细讲解和分析了安全生产过程中三强化一检查, 即强化思想意识、强化学习安全知识、强化安全责任的落实意识和安全生产专项检查, 在检查中发现隐患, 在整改隐患中杜绝事故的发生, 每一个施工管理人员都应该做到岗位危害我识别, 我的安全我负责。

会后分公司经理董海水对分公司今后的安全生产工作提出了进一步的要求: 通过今天的安全知识学习, 分公司每一个施工管理人员都要肩负起安全生产责任, 自觉遵守各项安全和规章制度, 杜绝三违现象, 特别是项目工程部经理对安全生产工作要重视再重视, 绝对不能因为盲目的追求施工进度而忽视了安全生产这一重要环节, 同时项目部安全管理人员要真正履行自己肩上的安全责任, 勇于管理、严格监督, 只有这样我们分公司的安全管理工作才能更上一个新台阶。

第二分公司 赵国庆

基坑开挖控制技术措施经验交流

随着雨汛期的到来, 基坑开挖坍塌和淹埋的风险系数随之加大, 防止基础坍塌淹埋成为了我们在基坑开挖施工中的重要任务。就防止基坑坍塌淹埋安全控制技术措施的相关内容分享给大家, 以便我们共同学习、共同交流、共同进步。防止基坑开挖坍塌淹埋应从以下几方面进行控制:

一、基坑边坡和支护结构的确定

基坑的坡度要满足抗滑稳定性要求, 支护结构类型的选择, 既要保证整个支护结构在施工过程中的安全, 又要能控制支护结构及周围土体的变形, 以保证基坑周围建筑物和地下设施的安全。

二、基坑周围物品的堆放

1、支护结构施工与基坑开挖期间, 支护结构达到设计强度要求前, 严禁在设计预计的滑裂面范围内堆载。临时土石方堆放应进行包括自身稳定性、邻近建筑物地基和基坑稳定性验算。

2、当支撑结构兼做施工平台

或栈桥时, 应进行专门设计。

3、材料堆放控制顺序, 挖土方法等应减少对周围环境、支护结构、工程桩等的不良影响。

4、土方不应在邻近建筑物及基坑周边影响范围内堆放, 并及时外运。

5、基坑周围 6 米以内不得堆放阻碍排水的物品或垃圾, 保持排水畅通。

6、基坑周边必须进行有效防护, 并设置明显的警示标志, 设置堆放物料的限重牌。

三、制定好降水措施, 确保基坑开挖期间的稳定

地下水是引起基坑事故的主要因素之一, 制定控制地下水和地表水的方法, 对基坑采取保护措施。降水、截水、回灌等都是对地下水进行有效控制的常用方法。当基坑邻近有建筑物时, 宜采用截水、回灌, 不宜使用降水方法, 以防建筑物沉降。

四、控制好边坡

无支撑放坡开挖的基坑要控

制好边坡坡度, 有支撑基坑开挖时要控制好纵向放坡坡度。基坑采用无支撑放坡开挖时, 应随挖随修整边坡, 并不得挖反坡。有支撑基坑在开挖过程的临时放坡也应重视, 防止在开挖过程中边坡失稳或滑坡酿成事故。

五、严格按照设计要求开挖和支护

基坑开挖应根据支护结构设计, 降水排水要求确定开挖方案。开挖范围及开挖、支护顺序均应与支护结构设计工况相一致。挖土要严格按照施工组织设计规定进行。软土基坑必须分层均衡开挖, 支护与挖土要密切配合, 严禁超挖。发生异常情况时, 应立即停止挖土, 并应立即查清原因且采取措施, 正常后方能继续挖土。基坑开挖过程中, 必须采取措施防止碰撞支撑、围护桩或扰动基底原状土。

软土地区基坑开挖还受到时间效应和空间效应的作用。因此, 在制定开挖方案时, 要尽量缩短基

坑开挖卸荷的尺寸及无支护暴露时间, 减少开挖过程中的土体扰动范围, 采用分层、分块的开挖方式, 且使开挖空间尺寸和开挖支护时限能最大限度地限制围护结构的变形和坑周土体的位移与沉降。

六、及时分析监测数据, 做到信息化施工。

基坑失稳破坏一般都有前兆, 具体表现为监测数据的急剧变化或突然发展。因此, 进行系统监测, 并对监测数据进行及时分析, 发现工程隐患后及时修改施工方案, 做到信息化施工, 对保证基坑安全有着重要意义。

做为一名合格的施工管理人员, 明确自己在整个施工过程中的管理角色, 并针对自己在施工管理过程中的管理职责, 重点突出的加强管理。提高责任心和使命感, 全面提升专业知识水平。只有在进度控制、质量控制、费用控制、安全管理、合同管理、信息管理、组织与协调方面, 都能有一支专业的管理队伍的话, 才能全面推进工程项目健康持续运行, 从而达到预期的管理目标, 实现增效创优的目的。

第二分公司 张蒲存