

# 市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址: www.xaszy.com

第 10 期(总第 204 期)

2019 年 10 月 11 日 星期五

本期四版

(内部资料)

## 集团公司召开生产例会及节前安排会

9月30日上午, 集团公司在机关三楼会议室召开了生产例会及节前安排会。公司领导班子成员、机关部室负责人、基层单位党政负责人、各施工项目负责人等参加了会议。会议由副总经理叶民军主持。

会上, 集团公司工程管理部、安全监督部及质量技术部分别就九月份及三季度的工程完成情况、预决算情况、生产安全、治污减霾和质量检查情况进行了通报, 对十月份及四季度各项重点工作做了安排。同时, 对4月4日发生的安全事故处罚决定进行了通报, 相关人员在会上作出了检查。

随后, 副总经理叶民军总结到: 重点项目要加快施工进度、克服困难完成工程



对性安排培训, 提高业务能力; 三是要将节假日期间施工进度安排扎实, 带班领导确保到位。

最后, 集团公司董事长、党委书记马松涛指出, 此次会议结合前三季度整体工作情况进行了全面、实事求是的分析, 对照全年目标任务要切实加强管理, 重点工程时间紧、任务重, 在保证安全质量的前提下要加快工程进度。

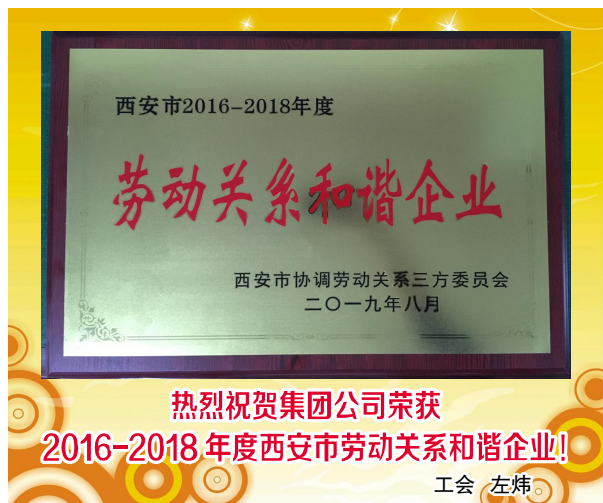
会后, 希望各分公司、各项目部进行更深入的分析, 对明年的各项工作进行谋划部署, 思考企业走向, 要深刻认识到经营工作是企业的重中之重, 不断脚踏实地, 开拓市场, 继续为集团公司扬帆远航作出贡献!

图/文 党委工作部 程颖琨

任务, 断头路打通工程要达到标准, 治污减霾工作要继续重视, 技术创新创优要提前布局逐步推进。石利军副总经理要求在“十一”节假日期间保持通讯畅通并做好值班上报工作。党委副书记、纪委书记、工会主席张宁同志强调, 时值国庆, 党员领导干

部要落实从严治党, 严把思想关, 履行一岗双责, 发挥模范带头作用, 充分认识廉政建设的重要性, 确保节日期间风清气正。

集团公司总经理张巍进一步强调, 一是要从细节入手、从基层一线入手, 抓工期、抓节点目标; 二是要有针



热烈祝贺集团公司荣获  
2016-2018 年度西安市劳动关系和谐企业!

工会 左炜

为庆祝中华人民共和国成立 70 周年, 全面讴歌建国 70 周年来取得的新成就, 弘扬劳动精神、劳模精神和工匠精神, 集团公司积极响应市总工会《庆祝中华人民共和国成立 70 周年职工合唱比赛》活动, 通过一下午的激烈角逐, 比赛落下帷幕, 集团公司在十七家参赛单位中获得 9.90 第一名的全场最高分, 脱颖而出、拔得头筹, 荣获此次比赛的一等奖!

“宝剑锋从磨砺出, 梅花香自苦寒来”, 正是这两个月以来集团公司从上到下克服困难, 公司职工不怕吃苦受累的刻苦训练, 才唱响了今日的爱国之歌。

正像歌中唱的一样“我们是骄傲的市政人, 我们是光荣的市政人, 追求卓越, 铸就未来!” 激励广大职工不忘初心、牢记使命, 立足本职岗位做贡献, 把爱国奋斗精神化为实际行动, 为集团公司在新时代的发展中贡献力量!

图/文 党委工作部 程颖琨

歌唱祖国  
市政当先  
集团公司参加市建交工会庆祝建国70周年合唱比赛



## 市政创新号盾构机三次始发掘进

9月8日西安地铁六号线一期工程TJSG-10标科技六站施工现场, 市政“创新号”盾构机刀盘开始缓缓转动, 这是西安市市政建设(集团)有限公司城市轨道交通分公司承建的西安地铁六号线盾构区间的第三次始发。

为确保左线盾构按时顺利始发, 项目部积极开展施工筹划, 建立健全各项管理制度, 开展人员安全教育培训, 顺利完成盾构机组装调试、反力架安装等一系列盾构始发准备工作, 经过全体职工的不懈努力, 以安全生产为红线, 在保障安全质量的前提下, 用时 21 天盾构机空推 188.7 米通过科技六路站到达科技六路站南端头, 于 9 月 5 日一次通过左线盾构三次始发关键节点验收, 之后开始破除洞门准备三次始发。这标志西安地铁六号线一期工程 TJSG-10 标施工进入最后的攻坚阶段。

本次始发的盾构将从科技六路站南端头出发, 向西南方向斜插至唐延路, 最终到达科技八路盾构井, 区间全长为 671.467m, 隧道埋深 17.32~26.10m, 线间距 8.9~20.5m, 区间共设置 2 组平面曲线, 曲线半径最大 1000m、最小 450m, 线路最大纵坡 28‰。隧道所处地层主要为粉质黏土, 局部有砂层, 地下水位埋深 14.7~17.9m。城市轨道交通分公司 沈腾跃



自 7 月 12 日西铜西侧环路交通改后, 西主道经过项目部近两个月的紧张施工, 9 月 9 日开始进行了大面积做油。本次完成的西主道

## 风雨兼程 奋发向前 ——西铜西主道施工纪实

公司和分公司领导亲临现场, 关心项目进展, 沿路的路政交通指示牌 22 座及路中心高压电杆 3 根等问题都在上级部门的大力协调下予以解决。

本次西主道施工项目部也面临着许多问题, 主要如下:

首先, 新建的红旗中渠是本次西主道施工的卡脖子工程, 决定着西主道能否按期完成。为此, 项目部抽调精兵强将, 调配充足的人工、材料、机械, 并且优化施工方案, 用 1 个月时间按期保质保量的完成了红旗中渠施工。

其次, 西主道作为进城方向的城市快速路, 车流量大、负荷重, 其路基的标准和质量相

比其他的城市道路要求都要高。但本次西主道施工处于雨季且今年降水明显多于往年, 雨水已严重影响了本次土方作业。根据这一特殊情况, 项目部时刻紧盯天气预报, 只要天气条件具备, 项目部就见缝插针的进行道路路基和灰土层的作业, 并且在成型后立即进行表面的养生覆盖, 以保证道路基层质量。

本次做业已完成, 项目部即将进行西铜的二次道改, 各种道改物质已充足准备。待彩钢板重新布置且交警队现场验收合格完成后, 项目部即开始进行东主道及东辅道的施工。项目部将力争年底完成此区域的施工, 确保再完成产值 4000 万。

图/文 第二分公司 苏毅



## 图片新闻

### 国庆送祝福 慰问暖人心

正值祖国七十周年华诞, 集团公司工会组织慰问工地。集团公司党委书记、董事长马松涛, 总经理张巍带领班子成员以及相关部门负责人, 奔赴各在建项目, 为此时依然坚守一线、奋战在施工现场的职工, 送去猪肉、啤酒、方便面、饮料等节日慰问品, 与大家一起为祖国 70 岁生日送上祝福。

图/文 工会 左炜

