

西安地铁四号线 TJSG-13 标盾构区间施工重难点、风险点分析及应对措施论证会顺利通过

近日,西安市地下铁道有限责任公司组织召开了“西安地铁四号线 TJSG-13 标盾构区间施工重难点、风险点分析及应对措施”专家论证会。会议邀请了北京、郑州、汕头、西安等地五位专家组成专家组,地铁公司总工办(技术处)、安质处、工程三处及设计总体广州地铁设计院、设计咨询北京城建院、风险咨询北京安捷公司、勘察单位西北有色勘测工程公司、

第三方监测机械工业勘察设计院有限公司、工点设计中铁一院、监理单位中咨工程建设监理公司、施工单位参会。

西安地铁四号线 TJSG-13 标右线两区间包括余家寨站-百花村站盾构区间、百花村站-常青路站盾构区间。两区间均采用盾构法施工。盾构管片外径 6.0 米,内径 5.4 米,宽 15 米,分为 6 块采用错缝拼装。CTE6210E 土压平衡盾构整机长 82 米,共配

置主机、设备桥及 6 节拖车,刀盘开挖直径 6230mm,前盾、中盾直径 6210mm,尾盾直径 6200mm,采用被动铰接。

会议听取了集团公司城轨分公司对《西安地铁四号线 TJSG-13 标盾构区间施工重难点、风险点分析及应对措施》的汇报,与会专家经过充分认真的评估论证,并对我方施工重难点、风险点提出了科学合理的建议,最终通过评审论证。

目前,集团公司城市轨道交通分公司已根据《西安地铁四号线工程重要部位和环节施工前条件验收办法》规定,完成了余家寨~百花村站盾构区间右线盾构始发施工前条件验收自检工作,自检合格,并由总监理工程师组织进行了施工前条件验收,验收合格并已开始始发掘进。

城市轨道交通分公司
沈腾跃



大胆尝试 勇于创新

——朱雀路高压线落地工程小记

阳光明媚,万物复苏,在这春暖花开的季节,由五分公司单位施工的南二环(朱雀路)高压线落地工程进入施工生产的高潮,截止目前为止,已完成东侧 610 米的顶进,200m2 的路面恢复,西侧也已进入全面围挡施工阶段。

该工程自开工以来,在公司领导的关心及支持下,为保证质量的同时,项目部大胆尝试,勇于创新,共完成了如下项

目的尝试。

1、在该工程中项目部首次使用了灌注桩+钢围檩支护方式,为了更好的了解该支护方式的使用,项目部组织人员到建工集团进行了参观学习并很好的运用到施工现场。该支护具有承载能力高,施工方便,施工工期短。造价低,施工时无振动,对周边建筑物危害小等优点。

2、按上级指示,在此次施

工中我项目部使用了新型注水彩钢板进行围挡,该围挡具有使用寿命长、价格实惠、外观表面整洁、醒目、可视性强等优点,能满足市政文明施工的需要。

3、根据(陕建发[2014]194 号)《关于全省建筑施工现场关键岗位人员实名制管理的通知》的文件精神,项目部实行了关键岗位实名制制度并安装了人脸识别系统的考勤机。

4、为有效的掌握施工现场的情况,提高施工的安全性,按上级领导的指示,项目部给施工现场安装了摄像系统,这样能更有效、直接的掌握现场情况。

图/文 第五分公司 张兴娟

韩森东路—东三环跨线桥工程沥青摊铺施工简讯

经过几天的精心准备,项目部决定于 2016 年 5 月 15 日至 5 月 17 日进行该路段沥青摊铺施工,包括桥梁 K1+848.213 至 K2+057.543 段、道路 K1+629.921 至 K1+848.213 及 K2+057.543 至 K2+234.037 段。主道面层结构为上面层为 5 厘米厚细粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-13)、洒黏层油,用量

为 0.3kg/m²,下面层为 7 厘米厚中粒式沥青混凝土(AC-20)。预计使用沥青 3600 余吨,施工沥青混凝土面层约 6 万 m²,在施工前,项目部组织技术人员、试验室人员、施工队伍进行了详细的安全技术交底。摊铺过程中,监理工程师和现场管理人员严格控制施工质量,对每车混合料温度进行检测,并严

格按照施工要求控制摊铺与碾压工序的衔接。根据施工总体安排,先进行桥梁北侧车道的施工。从半引路开始从东向西依次施工。采用大型机械进行摊铺施工,施工现场施工人员干劲十足、秩序井然用一早上的时间就已完成桥梁北侧沥青下面层的摊铺工作,中午接着进行施工,对桥梁南侧进行沥青

下面层的摊铺,从半引路开始从东向西依次施工。在沥青摊铺机摊铺好后,用双钢轮震动压路机充分、均匀压实,再用胶轮压路机进行初压、复压、终压至规定密度,质检人员进行试验检测,并做好记录收集相关数据和施工影像资料。

经过连续三天的施工现已完成桥梁主线及滨河东路交叉口的沥青混凝土的摊铺,下来对已完成路面进行自检以及整修,质量合格后再进行验收工作。 第二分公司 张宇凡

响塘南路安全整改新气象

方天公司承建的响塘村规划南路工程,在 2016 年 3 月 30 日,由集团公司经理带队,与工程管理部、质量技术部、安全管理部对本工程进行了全面检查,发现了存在多项问题,集团公司要求全面停工整改。

此次事件发生后,引起了方天公司经理张信高度重视,及时组织方天公司班子开会,对项目部人员进行调整,任命朱明安为项目经理,要求在一周内完成整改,并达到集团公司验收规范要求。

2016 年 4 月 2 日,项目部进场后,对桩号 K0+240—K0+200 段垃圾土进行换填处理,灰土硬化,并做了全面覆盖;W11 井顶管坑材料进行整理,顶管架子加以固定,增加了防雨措施,重新购置了安全爬梯,对配电柜按集团公司规范要求进行了整改.并组织现场人员对集团公司新的各项规范进行学习,对现场进行自检,自检合格后,经方天公司验收,于 2016 年 4 月 7 日,做了现场整改资料,并附了现场影像,报集团公司检查,得到了集团各部门的一致认可。

项目部整改完成后,方天公司组织各项目部开会,发现了原来这方面的不足,增设了安全文明部和工程管理部,加强分公司的二级管理.大力做好安全生产宣传教育工作,加大宣传的覆盖面,大力宣传安全生产的重要性、必要性.建立健全了各项安全生产规章制度,形成一级抓一级,层级负责的安全生产机制,结合实际,制定出隐患排查治理具体方案.加强安全检查,提高整治力度为切实搞好安全生产工作,一方面抓好正常的每月一次例行检查,消防安全隐患.另一方面,结合节假日,抓好专项安全生产检查整治工作.坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的方针,精心组织,周密安排,认真落实检查活动,切实做到不走过场,严密排查,覆盖全面,不留死角,排查出的问题即时整改,不出纰漏,不出事故。 方天建设工程有限公司 耶小象

西铜立交工程临时疏导路铺设完成

秦汉大道与西铜路立交工程是西安市市政公用局 2016 年度的重点工程,备受社会各界的关注.由于该工程工期紧,前期受到拆迁、军缆和高压线等各种外在因素的影响,施工进度一直受到制约,截止目前为止,本工程已经

完成桩基 53 根,承台 17 个,墩柱 11 个,雨污水管道合计约 570 米,挡墙 100 米,道路面积(含临时疏导路)约 10000 平方米.累计完成产值 1769.204 万元。

5 月 26 日,西铜路东段南北两侧的临时道路沥青混凝土铺设

完成,至此,西铜路东南侧、东北侧、西南侧部门临时交通疏导道路均已完成沥青混凝土铺设,工程东侧疏导路极大地缓解了该路段大型车辆拥堵情况,保障了东侧桥梁部分施工的全面展开.同时,在草滩街道办事处等相关单

第三分公司召开六届五次职工代表大会

近日,集团公司第三分公司组织召开了第六届第五次职工代表大会,会议由分公司工会主席韩晓峰同志主持.出席本次大会的上级领导有集团公司副总经理石利军同志,大会应到会有表决权的代表 23 名、实到 21 名、请假 2 名,列席代表 2 名。

大会日程安排共八项内容,预备会议举手表决通过了增补李强同志为分公司六届五次职代会工会委员,表决通过了大会主席团建议名单,表决通过了大会日程安排.正式会议上,分公司经理闫昭同志代表分公司向大会作了工作报告,财务部郑爱云同志作了分公司 2015 年度财务决算报告及业务招待费开支情况的报告,分公司副经理郭战锋同志宣

读了集团公司《年度职工工资总额计提、发放管理(暂行)办法》;集团公司副总经理石利军同志对第三分公司第六届五次职工代表大会的胜利召开表示祝贺,同时对大会各项报告给予了肯定,并结合第三分公司当前所面临的实际,作了四个方面的讲话,为分公司今后全面完成各项目标任务指明了方向.石利军副总经理的讲话,使全体代表信心倍增,深感在以分公司经理闫昭同志为核心的领导班子的带领下,在各自工作岗位上,为实现分公司今后全面发展将鼓足干劲,充分发挥好代表作用,为企业走出困境而献计献策。

会议分组讨论并审议了闫昭同志所作的职代会工作报告和郑

爱云同志所作的分公司 2015 年度财务决算报告及业务招待费开支情况的报告,并激烈讨论了郭战锋同志宣布的集团公司《年度职工工资总额计提、发放管理(暂行)办法》.主席团会议收集汇总了各代表小组讨论审议意见,并提议由分公司经理闫昭同志对主席团收集汇总的所有讨论审议意见在大会上逐条向全体代表作出解释。

本次会议通过举手表决的方式,表决通过了闫昭同志所作的职代会工作报告和郑爱云同志所作的分公司 2015 年度财务决算报告及业务招待费开支情况的报告;到会代表学习讨论了郭战锋同志宣布的集团公司《年度职工工资总额计提、发放管理(暂行)

位的大力协调下,拆迁工作取得了较大进展,一定程度上促进了西侧施工工作的进行.上级领导的慰问与关心也极大地鼓舞了职工的士气.项目部全体员工将会团结协作,继续严格要求自己,保证工程安全和质量,团结协作,确保完成上级交付的施工任务,给公司交一份满意的答卷,更向社会交一份满意的答卷。

桥隧分公司 张宁

办法》,全体代表同意第三分公司参照执行该办法.分公司支部书记安宁同志围绕当前所面临的形势在大会上做了讲话,要求大家会后坚持在各自岗位上充分发挥职能,努力工作、为实现分公司 2016 年各项目标任务的完成而共同努力。

第三分公司第六届五次职工代表大会日程安排,严格按照基层工会组织流程胜利召开,会议各项工作报告主题鲜明,思路清晰、切合实际地总结了分公司过去的整体经营情况,对 2016 年各项目标任务的完成做了具体计划安排,并对分公司一些历史原因遗留问题及当前整体经营中存在的一些突出问题制定了详实的解决措施.会议号召全体职工在新的一年里,坚定信心、团结一致,凝聚力量,努力工作,为全面实现分公司 2016 年各项目标任务的完成而奋斗。第三分公司 韩晓峰

BIM 技术离我们越来越近,你准备好了吗?

BIM (Building Information Modeling)即建筑信息模型技术,指的是包含建筑物全部信息的模型系统,在建筑物设计、建造、维护、管理的全生命周期发挥作用.作为新一代设计理念和技術,其已被国外诸多著名的建筑、结构、施工公司在项目中成功应用,是设计行业继计算机辅助设计(CAD)后的第二次设计革命。

目前,BIM 的应用在欧美发达国家正在迅速推进,并得到政府和行业的大力支持.如美国已制定国家 BIM 标准,要求在所有政府项目中推广使用. IFC (industry foundation classes)标准和 BIM 技术,并开始推行基于 BIM 的 IPD (integrated project delivery,集成项目交付)模式. IPD 模式是在工程项目总承包的基础上,把工程项目的参与方在设计阶段集合在一起,着眼于工程项目的全生命周期,基于 BIM 协同工作,进行虚拟设计、建造、维护及管理.如今,引入 IPD 理念和应用 BIM 技术,已成为当前国内施工企业打造核心竞争力的重要举措。

另外通过基于 BIM 的碰撞检测与施工模拟,进行结构构件及管线综合的碰撞检测和分析,并对项目整个建造过程或重要环节及工艺进行模拟,可以提前发现设计中存在的问题,减少施工中的设计变更,优化施工方案和资源配置。

多年来,国内外学者陆续将 BIM 技术及 GIS 技术引入到信息化管理,在市政基础设施建设、管理方面取得较好的效果.美国联邦公路局将 GPS、GIS 及多媒体视频等技术应用到资产管理,可以迅速的定位查看损坏的市政基础设施视频,保证了道路运营的安全性。

应用表明,通过构建不同细度的 BIM 施工模型,可有效地展示市政基础设施不同层次和不同局部的动态施工过程和施工状态,实现工程的动态、集成和可视化的施工管理和工程模拟,为工程建设的 BIM 技术应用提供了方法、技术、系统和应用示范,可明显提高工程建设管理的信息化水平和效率。

质量技术部 徐斌

近日,金建园林公司经过充分的准备工作,顺利完成了《安全生产许可证》申请领取、《营业执照》的“三证合一”和《市政公用工程总承包叁级》资质换证工作。

2016 年 4 月,公司在满足了《安全生产许可证》办理中对“三类人员”的要求后,及时上报了申报资料,并通过了省建设厅审批. 2016 年 5 月 3 日顺利取得了《建筑施工企业安全生产许可证》。

为积极响应国家工商总局对“三证合一”工作的要求,金建

金建园林公司取得《建筑施工安全生产许可证》并完成资质就位工作

园林公司于 2016 年 4 月 29 日更换了新版营业执照.随着新版的《建筑业企业资质管理规定》的下发,我公司高度重视,并积极筹备.在 5 月 12 日成功取得《市政公用工程总承包叁级》与《城市及道路照明工程专业承包叁级》的新版资质证书。

以上资质证书的顺利获取,我公司今后在开拓市场和市场营销等方面奠定了基础,同时在日益激烈的市场竞争中注入了新的动力!

金建园林分公司 孙巍