

市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址:www.xaszy.com

第 8 期(总第 166 期)

2016 年 8 月 9 日 星期二

本期四版
(内部资料)

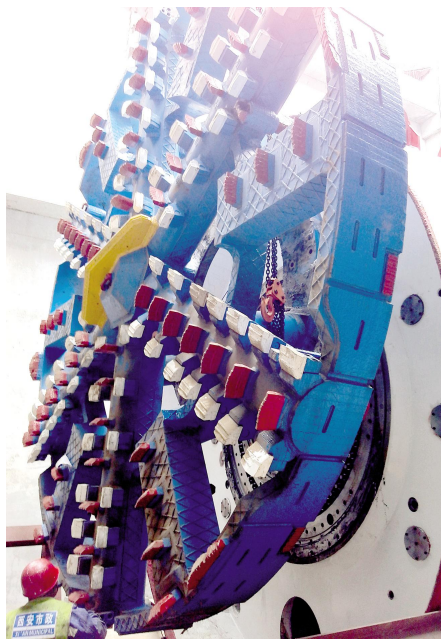
集团公司代表西安市政行业 参加陕西省城市地下综合管廊建设项目对接会



办公室 张桂芬

近日,集团公司受陕西省住建厅邀请,代表西安市政行业参加陕西省城市地下综合管廊建设项目对接会。此次对接会,陕西省邀请全国 18 家企业对全省 75 项综合管廊建设项目进行洽谈对接,集团公司与全省各市区项目单位进行了沟通,并将在后期赴各地市考察项目。

“创新号”奏出市政最强音



经过集团公司城轨分公司西安地铁四号线 TJSG-13 标盾构项目部近 3 个月的努力,“创新号”土压平衡盾构机安全通过余家寨-百花村区间各风险点,于 8 月 1 日刀盘到达百花村站,基本实现贯通,城轨分公司的“盾构之旅”在集团公司各级领导的支持和帮助下



终于开花结果了。回顾走过的路,我们不禁感慨万千。

为了这一刻,城轨分公司职工认真研究工程的情况。我们施工的这段是余家寨-百花村区间的右线。西安地铁四号线 TJSG-13 标余家寨-百花村区间长 523.807m,均采用

盾构法施工。施工隧道为圆形断面,隧道外径 6m,内径 5.4m,厚 0.3m,环宽 1.5m,管片采用 3+2+1 的形式。管片之间使用 22 根螺栓连接,环向 12 根,纵向 10 根。转弯管片楔形量为 38mm。余-百区间位于太华北路东侧,沿南北方向敷设。

余家寨-百花村盾构区间的贯通,实现了我们当初的梦想。余百区间的贯通倾注了集团公司领导大量的心血,分公司领导的汗水在这里挥洒,项目部全体人员在这里日夜奋战,整个区间施工过程中安全、质量、进度和职业健康等方面均可控,地铁公司副总工程师杨晓强近期在对余百区间工地的检查中,对我们的施工质量给予了高度赞扬,认为我们的施工水平在同行业中居于前列。

盾构区间施工的同时,我们培养出了一批懂盾构施工技术的专业人才;在设备方面培养和组建一个高标准、专业化的维修和保养队伍,降低设备的折旧费和大修理费;通过实践在盾构工程管理方面摸索出一套切实可行的管理办法,使我们在盾构施工管理水平上一个新的台阶。

盾构施工是我们刚刚涉及的新领域,城轨分公司将以盾构施工技术为新的起点,再接再厉,继续发扬“诚信、创新、奉献、卓越”的“市政精神”,全力以赴打好盾构施工攻坚战,在工程安全、质量等方面力争最优,为开拓、赢得和扩大西安地铁市场,注入强有力地动力和奏出市政最强音。

图/文 城市轨道交通分公司 赵正飞

集团公司开展项目管理 系统相关模块推广培训

集团公司自召开了信息化二期暨综合项目管理系统建设启动会之后,经过二个多月的时间,集团公司业务领导小组跟广联达公司的工作人员一起完成了标准产品在《项目信息》、《生产及工期管理》、《物资管理》3 个业务模块的业务调研,完成了对四个试点项目部的培训上线工作。

为了做好项目信息、生产及工期管理、物资管理 3 个业务模块的管理应用,使各施工分公司项目部业务人员更好的理解系统的模块内容、应用范围、所含模块的数据关系,掌握业务解决方案及软件操作,7 月 18 日至 20 日公司在四楼会议室对所有在建项目部相关业务人员进行了《项目信息》、《生产及工期管理》、《物资管理》3 个业务模块的操作培训。

本次为期三天的操作培训,百余人次参与。大家携带电脑完成了本次培训三个模块的练习和考核,达到了良好的培训效果。期间,物资处、工程管理部业务讲师和工作人员配合广联达公司积极开展培训工作,锻炼自身辅导能力,保障了培训的顺利进行。通过培训和考核,基层工作人员已基本掌握 3 个业务模块在系统中的操作方法,具备了接下来的数据录入工作的能力。这些都为下一步集团公司在建项目上线应用奠定了良好的基础。

图/文 企管办 郭吉超



治污减霾 持续用力 久久为功

7 月 28 日灞桥区建建局联合区各相关管理单位对辖区两类企业进行现场检查评比,混凝土公司名列辖区第二名。至今,混凝土公司在 2016 年治污减霾工作中连续四个月名列前茅。在检查现场,灞桥区建建局张主任,高度评价了市政混凝土公司在灞桥区治污减霾中所做出的成绩,认为作为市政企业给其他企业单位在治污减霾工作中作出了榜样!同时希望市政混凝土公司再接再厉,持续用力,最终

赢得治污减霾这场攻坚战的胜利。混凝土公司治污减霾领导小组副组长党支部书记李斌介绍了公司最近新制定的治污减霾工作管理办法,及治污减霾工作流程。确保这项工作无缝隙,无障碍进行。按照集团公司治污减霾的相关文件,在辖区主管部门领导下,进一步加强治污减霾防治工作,全面提升公司环境质量。为美化西安作出应有的贡献!

市政混凝土公司 李勇

韩森东路 - 东三环跨线桥工程正式通车



后,项目部决定于 7 月 29 日正式通车。

道路交通工程-韩森东路-东三环跨线桥工程,道路

长 664.967 米,其中桥长 209.33 米,桥宽 23.5 米,桥梁面积 4919.3 平方米。包含道路、雨水、污水、桥梁、电力管沟

工程。跨东三环桥总宽 23.5 米(双向六车道),人行及非机动车道采用主桥南侧 40 米处同步新建的人行天桥跨越东三环。

韩森东路是西安市东西向轴线(绕城高速阿房宫立交~钟楼~纺织城)的重要组成部分,韩森东路-东三环跨线桥是韩森东路工程“两桥一路”的组成部分。韩森东路-东三环跨线桥的建成通车取得了良好的社会信誉及较高的经济效益,通车后市民可以从浐河东路直达半引路,不再绕行咸宁路或长乐路。出行更加方便快捷,同时缓解了周边交通的压力。

图/文 第二分公司 张宇凡

一污三期污水处理厂进厂干管工程(一期)顺利通水

概况:为了确保一污三期污水处理厂建成后能够按时通水,本次先修建一期(丰产路--一污三期污水厂)段污水管道,设计管径 d2600mm,管道长度为 5363 米,管道平均埋深 10.0 米。管道起点位于西三环东侧辅道与丰产路十字南侧,采用 d1200mm 管道与西三环西辅道 d1650mm 污水管道做分流井连接后,沿西三环东侧辅道向北,过北三环辅道后,向东穿过皂河,沿皂河东侧河堤路东侧绿带向北敷设至尚稷路进入皂河东路,最终接入一污三期污水处理厂。

本次施工分为三个标段,集团公司第一分公司承建其中 A 标段,A 标段此次距离最长 2281 米,困难最多,需要下穿皂河,穿越绕城高速,穿过水务局绿化林带、三环绿化林带等。需要与多家单位协调施工。

项目部在接到施工任务后,项目经理王志强立即组织项目部人员召开动员会。使大家了解一污三期工程是市政公用局今年重点的应急项目,时间紧,任务重。在分公司魏立峰经理的大力支持下,项目部顺利进场施工。

项目部于 2016 年 3 月初正式进场放线施工,为保证完成市政公用局下达的节点目标。项目部制定轮流值班制度,保证每晚均有管理人员夜间值班,确保工地 24 小时运行,以保证工程能保质保量按期完工。在工程中期,局领导要求一污三期各施工单位要保证一坑一人的监管制度。在分公司魏立峰经理积极协调下,从分公司其他项目抽调精兵强将,补充一污三期项目部施工管理人员。保证完成局领导安排的施工监管要求。

在公司领导的关怀下,项目部全体职工克服多项施工中的困难,顺利完成 W6—W7 下穿皂河河道顶管,及 W14—W16 下穿绕城高速等高难度施工任务。由于 A 标段涉及多家单位,项目经理王志强自工程开工后每天坚持守在工地,协调施工,保证工程顺利进行。每天回家时都晚上 8、9 点,有时遇到重要施工项目时,等施工完回家都在凌晨了。工地上的施工管理人员,克服炎热、高温的天气,坚守自己的岗位。保证施工顺利进行。

在全体人员的共同努力下,按照公用局下发的节点目标及工作部署一污三期工程于 7 月 29 日上午 11 时,顺利开闸放水,为杜绝城市污水直排皂河贡献一份力。

第一分公司 顾德华