

秦汉大道与西铜路立交南幅全线桥顺利贯通

4月中旬,随着最后一片钢箱梁拼装完成,秦汉大道跨西铜路立交南幅全线桥顺利贯通。春节以来的短短2个月时间,在领导的重视指导以及同事们辛勤努力下,我项目部夜以继日地完成了南幅三、四联混凝土浇筑以及北幅第三联腹板浇筑。

秦汉大道与西铜路立交工程于4月24日完成H匝道交通导改工作,同时秦汉大道主线桥跨西铜路区域桥梁施工已全面完成,并将于5月初开始门洞支架拆除工作,该工序的完成预示着秦汉大道主线桥北幅桥合拢施工全面开启。

截至目前,秦汉大道与西铜立交工程完成产值8486.72万元。其中道路部分完成71%,管道部分完成52%,桥梁下部结构全部完成,南幅现浇混凝土箱梁全部完成,目前正在进行桥面铺装;北幅第三、四、五联混凝土箱梁完成,正在进行第一联支架搭设与第二联钢筋绑扎。预计五月底南幅桥通车。

项目部针对目前的工作任务进行了工程大干总动员,要求项目员工合理安排工期,在确保质量的前提下,有效保证施工的顺利开展,为下阶段的顺利施工奠定坚实基础。

图/文 桥隧分公司 吴琮



克服各种困难 保证节点工期

目前西安地铁四号线全线车站进入附属结构施工,城轨分公司承建的凤城十二路站今年的主要施工任务包括附属结构的两组风亭、四个出入口和内部结构的轨顶风道及站台板施工。

近期项目部的施工重点是土方外运工作,面对治污减霾的严峻形势,工作中不能出现一丝马虎,否则将要停工整改。项目部管理人员和施工人员充分认识施工中面临的这一困难,树立强烈的治污减霾意识。为落实施工现场6个百分百,7个到位的要求,项目部配备了专门的文明施工班,两个高压冲洗设备和一个雾炮机。落实裸土、材料覆盖,道

路、车辆冲洗工作。项目部配备了专职人员落实此项工作,保证治污减霾工作落到实处。通过各种措施,项目部的治污减霾工作一致走在前列,保证了现场的正常施工。

同时地铁公司最近主抓安全及质量工作,各种文件,各种检查不断。项目端正心态、积极配合,展开自查自纠工作。通过对进场原材料的检验,现场半成品、成品的施工质量和保护情况,对工人重新技术交底等工作来落实质量工作。通过对施工工作面的安全检查,坑洞的围栏,电箱、电缆的布置,以及工人宿舍重新检查,安全教育等工作来落

实安全工作。在自查工作中发现问题,第一时间整改,做好资料整理,回复监理、地铁公司,使得现场工序能正常进行。

目前项目部克服各种困难已完成了附属结构1号风亭的围护结构施工以及电缆的悬吊工作;完成了2号出入口的全部结构施工,满足装修单位进场的要求;2号风亭土方开挖已完70%,剩余3000方土;3、4号出入口在进行热力改迁;车站内部结构完成了轨顶风道的施工。通过项目部精密部署,加班加点基本保证了各个施工部位的节点工期。

图/文 城轨分公司 罗海波

齐心协力保目标 尽心尽责获赞誉

4月21日,公司后围寨立交景观绿化工程在经过两天两夜的连续奋战后完成了全部转盘中央绿化工程施工,成功完成了建设方沅东市政公司下达的紧急任务,挑战了不可能,保证了业主的需求,为公司赢得了业主的信任与赞誉。

4月19日上午,根据沅东市政要求,监理单位下发监理通知单:要求加大人工、机械投入,加强组织对外协调,按时保质保量在4月21日前完成转盘中央绿化工程施工任务。

在收到通知单后,公司高度重视,第一时间做出响应,调整施工计划,提出各项应对措施,认真落实,分工明确,责任到人。金建园林公司经理黄海洋亲自挂帅,现场指挥。调配一切能调配的人员,从公司各个项目部抽调管理人员,作业人员也是全力调动,工地现场最多时达到一百余人共同作业。集团公司党委书记张巍同志亲临现场,不仅为我们讲解施工中出现的困难,更是提出许多宝贵意见。公司内各项目之间积极配合,各兄弟单位鼎力相助。四分公司积极协助与村上协调换土事宜,物资分公司也是连续工作保证草皮及苗木的供应。

在这次抢工期间,可谓困难重重:1、工程量大,整个转盘内绿地面积一万多平方米;2、工期紧,原本一周的计划工期,由于紧急任务被压至2天;3、处于栽植季节,各个绿化工程开工,在短时间大量调配人力物力难度巨大。

而金建铁军们在黄海洋经理带领下,整个公司齐心协力,对这个不可能的任务发起挑战。项目管理人员和作业人员都互相鼓励,连续奋战两天两夜,终于在4月21日早晨按时完成了所有绿化工作。

清晨的环卫工看到我们新铺的草皮以及新栽的苗木,惊讶地说:“你们又是一夜没休息,昨天看还在整地,才开始铺草,今早上一看,这么大的转盘内一晚上绿化完了,你们真厉害啊!”黄经理疲惫的脸庞露出了欣慰的笑容,嗓音沙哑地说:“今天万象城举行开业典礼,管委会下达任务必须开业前完成转盘内绿化,我们是一个能打硬仗的队伍,不干完不休息,必须完成硬任务,为万象城开业创造一个美好的环境。”

早上监理到现场检查验收,看到已经铺好的草皮和新栽的绿篱,由衷的敬佩我们,宣布圆满完成甲方节点目标要求,大家沾满泥土的脸上都乐开了花,为了业主的需求,为了我们的城市更加美丽,这就是我们市政人唯一的愿望。

金建园林公司 刘妍

4月14日由集团公司第二分公司承建的西安市通信架空线缆建设落地工程,正式开工了。按照地下管网建设发展有限公司2017年-2018年计划和实施方案。我公司先行开工了西北一路(莲湖路-习武园)、立新街(糖坊街-莲湖路)、西木头市(南大街-竹笆市)、梁家牌楼(桥梓口-琉璃街)、大车家巷(粉

商铺多,开挖人行道影响人们正常出行,项目部按照围挡一段、开挖一段、完成一段、放行一段的施工顺序。施工前通过告知书告知沿线住户,尽量减少对市民的影响。

项目部制定质量和安全目标,严格按照方案来实施,保证工程施工质量达到设计要求,安全目标完成。由于管道

西安市通信架空线缆建设落地工程开工纪实

巷-湘子庙街)、四府街(盐店街-顺城南路西段)通信管道工程,共计3247.5米

经过开工前期准备,快速熟悉设计图纸、制定施工组织设计及方案的同时。由于时间紧任务重,项目部紧急安排部署,实行分段施工,每一段安排管理人员,迅速实现工程全面开工。

工程位于城市闹市区、人流量大、

工程开挖,施工现场的扬尘治理工作变得非常重要,项目部按照西安市2017年“铁腕治霾·保卫蓝天”工作实施方案,积极开展扬尘污染预防治理工作,成立治污减霾领导小组。制定扬尘预防治理措施,开展扬尘预防治理工作,为周边市民营造舒适、美观的空间环境。

第二分公司 张宇凡

攻坚克难,早日实现太华路立交贯通



北二环太华路立交工程是市上的重点工程

路项目部攻坚克难,加快工程进度,加班加点,力争早日实现立交桥的贯通。

立交桥预制桥梁的架设受很多条件的制约;首先为了减少对交通的影响,项目部决定晚上架设。其次,做好治污减霾工作,现场配备雾炮进行喷

雾降尘工作,洒水车多次洒水;为了安全的架设桥

图/文 城轨分公司 薛辉

西安三桥新街市政工程C段中面层铺油圆满完成



三桥新街市政工程C段中面层铺油在集团公司统一安排,精心策划,严格管理,严格按照工序进行各项施工。通过前期的努力,施工人员紧扣施工难点,合理安排机械,克服车

辆流量大、连续多日施工等困难,齐心协力,迎难而上,中面层铺油顺利进行。为了保证施工质量,在铺油过程中,我们严格加强对沥青温度的控制,从出厂到铺设及最后碾压都要进行检测,确保铺设达到标准。其次做好施工的安全、质量、进度、协调等工作。到场温度,摊铺温度,初

压温度,终压温度都进行了严格测试,保证产品质量和温度达到设计要求。

在油面铺设过程中,监理方在现场随时跟踪摊铺机进行严格监管,及时跟进,从材料进场到油层的质量,铺设的厚度和实施碾压的情况,进行了跟踪监管,现场指导,使工程质量达到平整光滑,压实度达到设计要求和质量标准。

三桥新街C段中面层铺油在集团公司各级领导大力支持下,通过兄弟单位和项目部人员的共同努力,圆满地完成了铺油工作。

图/文 第四分公司 谢林

近日,由集团公司承建的西安市钟楼地下通道自动扶梯更换工程项目正式开工。我单位负责扶梯基坑施工。这标志着钟楼地下通道自动扶梯在暂停使用几个月后,终于迎来改造更换,这对于每天从钟楼地下通道通行的市民来说是一件好事,在更换完成后将为市民提供更好的体验。

本工程为西安市钟楼环形地下通道自动

部分两侧壁板,根据新扶梯规格新建基坑。钟楼地下通道由于施工区域人流量大,情况复杂,为保证人行安全及过街要求,施工分为两阶段进行,施工工期120天。

这是一个光荣任务。上级领导将这一工程任务交给我们,我们深感荣幸,我们一定有信心,有能力去完成。我们将用不懈的努力和辛勤的汗水来回报大家。在施工过程中严格每一

钟楼地下通道自动扶梯更换工程进行中

扶梯基坑改造,包括1、2、3、4、5号出入口,宽度7.5m,扶梯基坑宽4.2m。原有扶梯下部基坑深1.1m,长4.3m;上部深1.1m,长2.0m,提升高度4.5m。改造基坑分两类:类型一:下部基坑长4.9m,深1.3m,上部长3.64m,深1.3m,高度4.5m;类型二:下部基坑长4.9m,深1.3m,上部长4.04m,深1.3m,高度4.65m。改造需将原结构扶梯基坑底板全部凿除,并凿除

道工序,用一流的材料,一流的技术,达到优良工程要求。在保证施工质量和进度的同时,我们把安全放在首位。在保障安全经费投入到位的同时,有效积极的将安全第一的思想贯穿到工程施工的全过程,确保安全生产万无一失。此次承建这个项目,我们保证做到:确保工程质量一次合格,确保工程如期顺利竣工。

第二分公司 张宇凡