

市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址: www.xaszy.com

第 9 期(总第 179 期)

2017 年 9 月 12 日 星期二

本期四版

(内部资料)

公司近期中标消息

发布日期: 2017 年 8 月 24 日

工程名称: 西三环与锦业路立交工程施工

招标单位: 西安城投建设有限公司

中标单位: 西安市市政建设(集团)有限公司

工程造价: 1.5895 亿元

经营分公司

集团公司召开 2017 年上半年成本检查情况通报暨成本分析会

8 月 23 日上午,集团公司 2017 年上半年成本检查情况通报暨成本分析会在机关三楼会议室召开。公司领导班子、机关各部门负责人、分公司经理、项目经理等参加了会议。会议由副总经理石利军主持。

会议首先,由合同预算部部长贺国武对上半年公司、各分公司及工程项目成本管理、经营情况进行了通报,针对存在的问题提出了相应的办法与要求。集团公司财务部部长冯联队从财务工作的角度强调了成本结算的及时性,要求各分公司要熟知增值税相关工作注意事项,并对设备管理中存在的问题提出建议。会上,桥隧分公司



王朋路经理、第一分公司王志强经理分别介绍了成本管理工作中的工作经验。

随后,副总经理石利军强

调了成本管理工作的重要性,提出在成本管理中要做到“两实一准”,即收入实、决算实,才能够准确计算成本。通过此

次检查情况通报和案例分享,希望大家本着对自己负责、对工作负责的态度对照检查,在今后的工作能够有所提高。

最后,集团公司总经理马松涛指出:从今年的劳动竞赛活动和上半年成本检查中,可以看出公司上半年的经营情况比较好,但也反映出公司普遍存在的一些问题。目前,公司实行的“两线两制”管理制度中,经济线以责任成本为龙头,各项制度互为指导。通过此次会议,希望大家能够强化责任意识、看齐意识,重视对标管理,立足岗位追赶超越,为集团公司改革发展打下坚实的基础。

图/文 政工部 袁佳齐

集团公司召开近期工作安排会

9 月 1 日上午,集团公司生产例会、安委会及治污减霾工作紧急会议在三楼会议室有序召开。公司领导班子、机关各部室负责人、分公司经理、书记、项目经理及安委会成员参加了会议。会议由生产副总叶民军主持。

会上,工程管理部、质量技术部、安全监督部分别对八月份的检查情况进行了通报,对存在的问题提出了要求,同时强调了九月份生产经营工作要点。

随后,会议对安全生产、质量管理、标准化建设做出了明确要求。同时,党委书记张巍要求各分公司要进一步加强安全生产工作,落实各项规章制度,并对创优复审相关工作及党建工作做出具体安排。会议指出,上半年公司生产经营稳步推进,望各单位、各项目不断改进,在紧抓生产经营的同时加强对治污减霾工作的重视,按照“六个百分之百”和“七到位”要求,为建设大西安尽职尽责。

图/文 政工部 袁佳齐



集团公司领导慰问施工一线职工

8 月 24 日,集团公司董事长、总经理马松涛,党委书记张巍和工会主席张宁,看望慰问各在建项目施工一线的职工,并亲自为大家送去矿泉水、菊花茶、毛巾等慰问品。

集团公司领导所到的每个工地,向默默奋战在施工一线的广大职工表示衷心的感谢,同时反复叮嘱和提醒各单位、各项目部以及相关部门,一定要在确保职工健康安全前提下,抓好工程建设质量和进度,圆满完成集团公司全年各项工作任务。

图/文 工会 左伟

以钢铁之躯 构架凤八通途

——凤城八路主线桥顺利合龙

8 月 24 日上午,在项目建设者的共同努力下,随着最后一块钢箱梁的准确就位,标志着凤城八路东西主线桥顺利合龙!

凤城八路全长 1113.505m,其中桥梁部分长度为 707.600m,为城市东西向主干路,是北郊行政区域与东部浐灞生态区、国际港务区等区域之间的重要交通枢纽。

凤城八路主线桥钢箱梁长度为 50.0m+52.8m+42.0m=144.8m,梁身总重量 2800 余吨,共分为 125 块。钢箱梁在紧凑、合理施工的两个多月中,总公司、分公司各级领导多次亲临施工现场指导慰问,并给

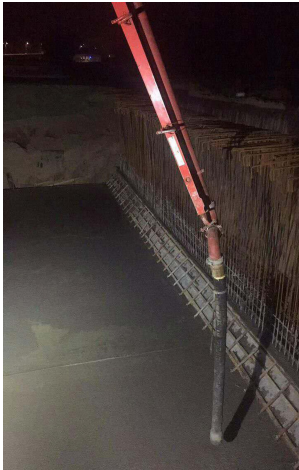
予了关心与帮助。项目部全体参建人员各负其责、攻坚克难、全力以赴,经历了连续高温、克服了三伏酷暑,终将设计者的蓝图在我们的手中变成了通途!

凤城八路主线桥的顺利合龙,意味着项目的总体目标又距现实迈进了一大步,为下一个节点工期奠定了坚实的基础。“革命尚未成功,同志仍需努力”,为了凤城八路—太华路立交工程总目标的早日实现,项目部全体参建人员将以更加饱满、激昂的工作状态去面对更高、更艰巨的挑战!

图/文 桥隧分公司 张宝辉



创优质工程 为企业添彩 幸福渠完工在即



幸福渠是西安市北郊排水体系之一,是西安北郊中部及东半部排水的主要通道。2008 年以前由于渠道多年未进行治理,渠线走向曲折,渠道断面大小不一,且淤积十分严重,每逢汛期,洪水翻堤,漫顶等灾情不断。2011 年幸福渠西铜公路以西段(设计桩号 0+030)至郑西客运站下游 180m 处(设计桩号 2+000)长 1.97km 箱涵已按批复标准进行了整治。

本次设计幸福渠治理工程范围为上游已治理段箱涵末端(设计桩号 K2+000)至秦汉大道立交北侧(设计桩号 K2+919)工程全长 0.919m。集团公司第二分公司施工范围为 K2+

000—K2+408,共长 408m。渠道采用 C30 钢筋砼矩形单孔箱涵,箱涵净宽 7.5m,净高 4.1m,箱涵基础为 10cm 厚 C20 砼垫层和 20cm 厚碎石垫层,土方开挖边坡 1:1。本次设计采用涵、路、林结合型式,在涵顶左侧设置防洪抢险维修道路,砼路面宽 7m,C30 砼路面宽 25cm,下设 30cm 厚二灰石及 3:7 灰土垫层。

项目部于 2017 年 4 月 17 日进场,经过一系列前期准备工作后,于 5 月 25 日正式施工。本次施工工期紧,任务重,同时还需要严格按照治污减霾要求,“四覆盖,七到位,六个百分之百”具体实施。项目经理刘

磊,项目总工赵建国带领项目部工作人员加班加点赶工期,不劳辛苦,不畏酷暑。遇到技术问题及时解决,加强同甲方的工作沟通和协调。经过奋战,现在已完成了 K2+000—K2+408(共长 408m)的箱涵绑扎以及砼浇筑,仅剩 20m 合拢的任务。

九月以来,天气阴雨连绵,接连好几天的暴雨,耽误了工期。项目部人员驻点防汛,做到出现险情及时响应,迅速处理。同时晚上也抓紧时间施工。距离完工日期只有 5 天的时间,项目部将力争在 9 月 15 日完成上级布置的各项任务,为集团、分公司取得最大的利益。

图/文 第二分公司 王静